



ALLEGATO B: ELEMENTI ESSENZIALI PER SCHEMA DI CONVENZIONE REGOLANTE I RAPPORTI

Servizio per il ripristino delle condizioni di sicurezza stradale e la reintegra delle matrici ambientali compromesse dal verificarsi di incidenti stradali, interventi eseguiti in situazioni di emergenza

tra

il "Comune di Linguaglossa" con sede in Piazza Municipio 23, Codice Fiscale 83001990874, rappresentato nel presente atto da _____ n.q. di Responsabile P.O. Settore Polizia Municipale Protezione Civile, domiciliato per la carica presso la sede comunale, in seguito per brevità denominato anche "comune";

e

_____ con sede in _____, Codice Fiscale e Partita I.V.A. _____ iscritta _____, in persona di nella Sua qualità di;

SI PREMETTE QUANTO SEGUE:

Considerato che è obiettivo prioritario dell'Amministrazione Comunale garantire la massima sicurezza della circolazione stradale, la fluidità del traffico e la tempestiva tutela dell'incolumità pubblica e privata sulla rete viaria di propria competenza;

Dato atto che, a seguito di sinistri stradali, si verificano frequentemente sversamenti di liquidi inquinanti (quali oli, carburanti e refrigeranti) e la dispersione di detriti solidi sulla carreggiata, i quali alterano le matrici ambientali e costituiscono un grave e immediato pericolo per gli utenti della strada;

Visto il d.Lgs. 3 aprile 2006, n. 152 e successive modifiche e integrazioni, con particolare riferimento agli obblighi di bonifica, ripristino ambientale e corretta gestione dei rifiuti derivanti dalle operazioni di pulizia;

Visto l'art. 14 del D.Lgs. 30 aprile 1992, n. 285, il quale impone agli enti proprietari e concessionari delle strade l'obbligo di provvedere alla manutenzione, gestione e pulizia delle stesse, nonché al controllo tecnico della loro efficienza;

Evidenziata la necessità di disporre di un servizio di pronto intervento specialistico, attivo h24 e 365 giorni all'anno, in grado di operare in emergenza per il ripristino post-sinistro delle condizioni di sicurezza stradale e la reintegra delle matrici ambientali;

Rilevato che, al fine di non gravare sulle finanze pubbliche e sulla collettività, l'Amministrazione intende affidare tale servizio mediante lo schema della concessione di servizi con assunzione del rischio operativo in capo all'Operatore Economico, il quale si remunererà esclusivamente attraverso il diritto di rivalsa diretta nei confronti dei soggetti responsabili dei sinistri e delle rispettive compagnie assicurative, ai sensi dell'art. 2054 del Codice Civile;

Richiamata la determinazione n. ____ del ____, con la quale è stato approvato l'affidamento del sopra menzionato servizio all'Operatore Economico, a seguito di apposita procedura di selezione;

TUTTO CIÒ PREMESSO, QUALE PARTE INTEGRANTE E SOSTANZIALE DEL PRESENTE ATTO, SI CONVIENE E SI STIPULA QUANTO SEGUE:

Art. 1 - Oggetto della Concessione

Il Comune affida all'Operatore Economico, che accetta assumendo in proprio il rischio operativo, il servizio in emergenza di ripristino delle condizioni di sicurezza stradale e reintegra delle matrici ambientali su tutta la rete viaria di competenza comunale. Il servizio comprende interventi di pulizia della piattaforma stradale, aspirazione di liquidi inquinanti sversati, recupero dei detriti solidi non biodegradabili e ripristino delle pertinenze stradali danneggiate a seguito di sinistri, anche in caso di assenza del trasgressore con onere a carico della ditta aggiudicataria dei costi.

Art. 2 - Modalità di Attivazione e Tempi di Intervento

L'attivazione avviene h24 e 365 giorni l'anno esclusivamente su chiamata degli Organi di Polizia Locale o forze dell'ordine. L'Operatore si impegna a giungere sul luogo del sinistro entro il tempo massimo di ____ dalla chiamata.

Art. 3 - Specifiche Tecniche e Obblighi Ambientali

L'Operatore è l'unico responsabile della corretta gestione dei rifiuti prodotti dalle operazioni di pulizia e lavaggio (effettuato con idonei tensioattivi biologici), garantendo la totale tracciabilità della filiera ai sensi del D.Lgs. 152/2006. Il personale stradale dovrà operare con DPI ad alta visibilità a norma di legge.

Art. 4 - Clausola di Salvaguardia per "Veicoli Pirata"

Qualora l'intervento di ripristino si renda necessario a seguito di incidenti stradali per i quali non sia stato possibile identificare il veicolo responsabile, l'onere economico dell'intervento resterà a carico esclusivo dell'Operatore Economico, con espressa rinuncia a richiedere alcun indennizzo o rimborso al Comune.

Art. 5 - Condizioni Economiche e Delega di Pagamento

La stipula non comporta e non comporterà mai alcun impegno di spesa o onere per l'Amministrazione. Il Comune, ai sensi dell'art. 2054 c.c., conferisce all'Operatore ampio potere e delega per agire direttamente contro i responsabili dei sinistri e le loro Compagnie Assicuratrici al fine di riscuotere l'indennizzo delle prestazioni eseguite. Il pagamento effettuato dalle Compagnie all'Operatore ha effetto totalmente liberatorio per le parti, rinunciando il Comune a richiedere direttamente tali somme.

Art. 6 - Obblighi del Comune

Il Comune si impegna a fornire gratuitamente all'Operatore, per il tramite del Comando di Polizia Locale e nel rispetto delle norme sulla privacy, i dati non sensibili dei veicoli coinvolti e delle relative compagnie assicuratrici, utili e necessari per l'attivazione delle procedure di recupero del credito.

Art. 7 - Garanzie Assicuratrici e Responsabilità

L'Operatore assume ogni responsabilità civile e penale per danni a persone o cose derivanti dall'esecuzione delle attività in strada..

Art. 8 - Durata della Convenzione

La presente convenzione ha validità di anni 5 a decorrere dalla data della sua sottoscrizione.